



REPUBLIKA HRVATSKA  
**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA  
I ENERGETSKU UČINKOVITOST**

10000 ZAGREB, Radnička cesta 80  
tel.: 01/ 5391-800, fax: 01/ 5391-810  
e-mail: kontakt@fzoeu.hr



KLASA: 030-02/22-01/1  
URBROJ: 563-06-3-1/45-22-1

Zagreb, 17.01.2022

PRAVNIM I FIZIČKIM OSOBAMA-  
OBRTNICIMA KOJE UVOZE I/ILI  
UNOSE I/ILI PROIZVODE  
MOTORNA VOZILA  
(u daljnjem tekstu: Proizvođač)  
- svima -

**PREDMET:** Obveze proizvođača vozila u sustavu gospodarenja otpadnim vozilima  
- informacija, daje se

Zakon o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ broj 84/2021, u daljnjem tekstu: Zakon) u članku 88. stavak 1, točka 1. otpadna vozila definirana kao posebnu kategoriju otpada za koju se propisuju posebni uvjeti gospodarenja.

Navedeno, kao i obveze proizvođača propisane su Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 125/2015, 90/2016, 60/2018, 72/2018 i,81/2020); u daljnjem tekstu: Pravilnik) i Uredbom o gospodarenju otpadnim vozilima („Narodne novine“ broj 112/2015; u daljnjem tekstu: Uredba).

Sustavom gospodarenja otpadnim vozilima upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond) i to naplatom naknade gospodarenja otpadnim vozilima u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila.

Slijedom navedenog u nastavku se daju informacije i pojašnjenja vezana za prijavu i plaćanje propisane naknade Fondu.

## I. POJMOVI

### 1. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe Pravilnika su:

- kategorije M1 – motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- kategorije N1 – motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone
- vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle

2. **Kategorije vozila na koje se ne primjenjuju odredbe Pravilnika:**

- starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ako su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, bilo da su spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove
- na motocikle (uključujući i mopede), bicikle i slična vozila s pomoćnim motorom, sa ili bez bočne prikolice te „ATV“ vozila, koja su predmet oporezivanja prema Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila
- na vozila u vlasništvu:
  - diplomatskih i konzularnih predstavništava sa sjedištem u Republici Hrvatskoj,
  - članova osoblja tih diplomatskih i konzularnih predstavništava koji nisu državljani Republike Hrvatske osim vozila u vlasništvu počasnih konzularnih dužnosnika,
  - međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija sa sjedištem u Republici Hrvatskoj koje kao takve priznaje Republika Hrvatska u skladu s međunarodnim ugovorima koji obvezuju Republiku Hrvatsku,
  - članova osoblja tih međunarodnih organizacija odnosno predstavništava međunarodnih organizacija koji nisu državljani Republike Hrvatske i
  - tijela Europske unije sa sjedištem u Republici Hrvatskoj.

3. **Proizvođač** je pravna i fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili na profesionalnoj osnovi uvozi i stavlja vozila na tržište na teritoriju Republike Hrvatske.

Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici Europske unije, a vozila stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnim propisom, u smislu odredbi Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača u skladu s Pravilnikom.

4. **Stavljanje na tržište** je uvoz novih ili rabljenih vozila na teritorij Republike Hrvatske, odnosno prvo omogućavanje dostupnosti na tržištu vozila proizvedenih u Republici Hrvatskoj.

5. **Omogućavanje dostupnosti na tržištu** podrazumijeva svaku isporuku vozila za distribuciju, potrošnju ili uporabu na tržištu u Republici Hrvatskoj, uključujući internetsku prodaju i druge načine omogućavanja dostupnosti putem komunikacije na daljinu, za vlastite potrebe ili u okviru trgovačke djelatnosti, u zamjenu za plaćanje ili besplatno.

6. **Naknada gospodarenja otpadnim vozilima** ( u daljnjem tekstu: naknada gospodarenja) je novčani iznos koji plaćaju proizvođači i fizičke osobe – građani u svrhu pokrivanja troškova sakupljanja i obrade otpadnih vozila u sustavu kojim upravlja Fond, prilikom stavljanja na tržište novih ili rabljenih vozila.

7. **Masa vozila** je masa koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila, kojoj se oduzima masa vozača koja iznosi 75 kilograma i masa goriva koja iznosi 40 kilograma.

8. **Registar proizvođača s proširenom odgovornosti** (u daljnjem tekstu: RPPO) je elektronička baza podataka koja sadrži podatke o proizvođačima proizvoda koji su dužni izvršavati obveze propisane Zakonom o proizvodima i količinama proizvoda stavljenim na tržište od kojih nastaje posebna kategorija otpada
9. **Prodavatelj vozila** je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja u dobavljačkom lancu vozila čini dostupnim na tržištu na teritoriju Republike Hrvatske. Prodavatelj istovremeno može biti i proizvođač.

## II. ISPUNJAVANJE CILJEVA PROIZVOĐAČA

1. **Proizvođač je obavezan ispuniti ciljeve** razmjerno količini vozila koje je stavio na tržište uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda, na način propisan Uredbom.
2. **Proizvođač je obavezan snositi troškove** gospodarenja otpadnim vozilima uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda.
3. **Uplatom naknade gospodarenja Fond preuzima obvezu** ispunjavanja ciljeva gospodarenja otpadnim vozilima.

## III. EVIDENCIJE, DOSTAVA PODATAKA I PLAĆANJE NAKNADA

1. **Proizvođač je obavezan voditi evidenciju** o količini vozila koje stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske i o količini izvezenih vozila prema broju šasije vozila.
2. **Trenutak stavljanja na tržište Republike Hrvatske** (u daljnjem tekstu: RH) je datum naveden na računu ili Ugovoru o kupoprodaji vozila, odnosno MRN-u (jedinstvena oznaka deklaracije) ako se radi o uvozu iz trećih zemalja.
3. Do uspostave RPPO-a proizvođač je dužan popuniti Izvješće o vozilima stavljenim na tržište na području Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: obrazac OV1) te ga dostavljati Fondu do 5- og. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec i godišnje do 31. ožujka tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu. Proizvođač uz izvješće OV1 dostavlja i Izvješće o količinama vozila (PRILOG obrascu OV1). Na temelju tako dostavljenih podataka Fond donosi rješenje o visini naknade gospodarenja otpadnim vozilima s propisanim rokom plaćanja.
4. Prilikom uvoza/unosa vozila za vlastite potrebe proizvođač je do uspostave RPPO-a dužan podatke na obrascu OV1 dostaviti Fondu putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu sjedišta nadležnom za obračun i plaćanje

posebnog poreza na motorna vozila najkasnije do 5.-og dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec.

5. **Osnova za obračun naknade** za gospodarenje otpadnim vozilima je masa motornog vozila koja je navedena u homologacijskom dokumentu ili tehničkoj dokumentaciji vozila za vozila koja nisu u obvezi ishoda Potvrde o sukladnosti.
6. **Uplata naknade gospodarenja Fondu uvjet je za prvu registraciju vozila u RH** koja se dokazuje potvrdom Fonda o uplaćenju naknadi gospodarenja odnosno provedenim nalogom za plaćanje.

***Napomena:***

- do uspostave RPPO-a u slučaju kupnje vozila kod proizvođača ili prodavatelja vozila u Republici Hrvatskoj, dokaz o plaćenju naknadi gospodarenja predstavlja račun s navedenim iznosom naknade gospodarenja i brojem šasije vozila. S tim u svezi proizvođači i trgovci su dužni na računu iskazati iznos obračunate naknade gospodarenja.
  - u slučaju da proizvođač koji stavlja vozila na tržište RH, vozilo za koje je platio naknadu gospodarenja u svrhu daljnje prodaje, registrira vozilo za vlastite potrebe, kao dokaz prilaže Rješenje Fonda s iskazanim iznosom naknade i brojem šasije vozila, te potvrdom Fonda o plaćenju naknadi
  - do uspostave RPPO-a za vozila uvezena/unesena na područje Republike Hrvatske od strane proizvođača koji uvoze vozilo za vlastite potrebe dokaz o plaćenju naknadi gospodarenja predstavlja Rješenje Fonda s pečatom o plaćenju naknadi (ispostavljeno u carinskim uredima).
7. Na vozila proizvedena u Republici Hrvatskoj, a koja su namijenjena izvozu, ne plaća se naknada gospodarenja.
  8. U slučaju izvoza vozila na koje je plaćena naknada gospodarenja proizvođači vozila imaju pravo na povrat dijela uplaćene naknade umanjene za troškove obrade zahtjeva i troškove financijskih transakcija.
  9. Pravo na povrat dijela uplaćene naknade gospodarenja proizvođači ostvaruju na temelju podataka o izvozu dostavljenih na obrascu OV1 koji se potkrjepljuje odgovarajućim dokazima o uplati naknade, preslikom prometne dozvole, datumom uvoza/proizvodnje vozila i odgovarajućim dokazima o izvozu
- Napomena:***
- do uspostave RPPO-a pravo na povrat dijela uplaćene naknade gospodarenja ostvaruje se na temelju podataka iz Obrasca OV1 te dokazne dokumentacije:
    - Obrazac OV1 ( označiti Izvoz/Iznos iz RH te mjesec na koji se odnosi)
    - dokaz o izvozu vozila (MRN- ako se radi o izvozu u treće zemlje), odnosno dokaz o iznosu vozila (račun inozemnom kupcu s (neto) masom iznesenog vozila),
    - zahtjev za povrat plaćene naknade s napomenom vraćaju li se sredstva na poslovni račun obveznika (navesti IBAN) ili se više uplaćenim sredstvima zatvara neka druga obveza,
    - presliku prometne dozvole,

- datum uvoza/unosa ili proizvodnje vozila
- Fond na temelju tako dostavljenih podataka donosi rješenje o povratu dijela uplaćene naknade gospodarenja za izvezena vozila.

#### IV. IZRAČUN NAKNADE I VISINA JEDINIČNE NAKNADE SUKLADNO UREDBI O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

1. Naknada gospodarenja izračunava se umnoškom jedinične naknade u iznosu od 0,60 kn/kg i mase vozila izražene u kilogramima koju proizvođač stavlja na tržište na području Republike Hrvatske u obračunskom razdoblju.
2. Ukupni iznos naknade gospodarenja koju plaćaju proizvođači umanjuje se za iznos naknade gospodarenja otpadnim gumama utvrđene posebnim propisom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim gumama.

Obrazac OV1, koji su dužni popunjavati proizvođači i uvoznici/unosnici, izvoznici nalazi se na web stranici Fonda.

DIREKTOR

Siniša Kukić, dipl. iur.

